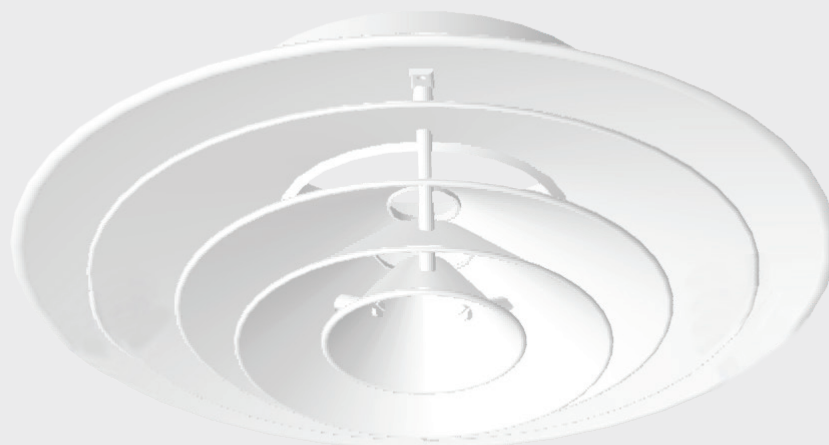


Halton CAR

Diffuseur à induction interne



- Soufflage plafonnier, convient aussi pour l'extraction
- Induction interne de 50% permettant de réduire rapidement l'écart de température soufflage/ambiance
- Utilisation en rafraîchissement avec une différence de température soufflage/ambiance pouvant atteindre -16°C
- Utilisation également en mode chauffage
- Utilisation pour les locaux à fort taux de brassage
- Montage encastré en faux-plafond ou sans faux-plafond
- Raccordement sur gaine circulaire avec joint caoutchouc
- Cônes centraux démontables permettant le nettoyage du diffuseur et de la gaine de ventilation

Modèles & Accessoires

- Modèle sur plaque pour installation dans un faux-plafond modulaire 600x600 (tailles 160 à 250)
- Plénum d'équilibrage TRH
- Module de réglage MSM pour mesure et équilibrage du débit

MATÉRIAU ET FINITION

PIÈCE	MATÉRIAU	FINITION	REMARQUE
Diffuseur	Acier	Peinture époxy-polyester blanche (RAL 9010)	Couleurs spécifiques sur demande
Plénum	Acier galvanisé		

ACCESSOIRES

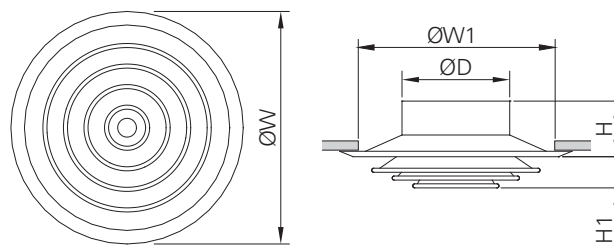
ACCESSOIRE	CODE	DESCRIPTION
Plénum	PLC	Plénum de raccordement sur gaine (avec ou sans matériau insonorisant)
Plénum d'équilibrage	TRH	Pour l'équilibrage & uniformisation du débit
Insonorisation	IN	Insonorisation en laine minérale ou fibre polyester
Module de mesure et de réglage du débit	MSM	Pour montage en soufflage

MODÈLES DISPONIBLES

MODÈLE DE PRODUIT	CODE	DESCRIPTION
Diffuseur intégré sur dalle, 600 x 600 mm	CAR-Ø, WS=600	Les tailles 160, 200 et 250 sont disponibles intégrées dans une dalle plafonnrière acier pour installation dans un faux-plafond modulaire de 600 x 600 mm. Les dimensions externes de la façade sont de 595 mm x 595 mm.

DIMENSIONS

Taille	ØW	ØW2	H	H1	ØD
160	343	290	65	54	159
200	457	406	80	70	199
250	571	510	87	88	249
315	686	570	91	106	314
355	857	760	102	133	354
400	857	760	100	133	399
450	1030	915	120	157	449
560	1200	1065	124	184	558



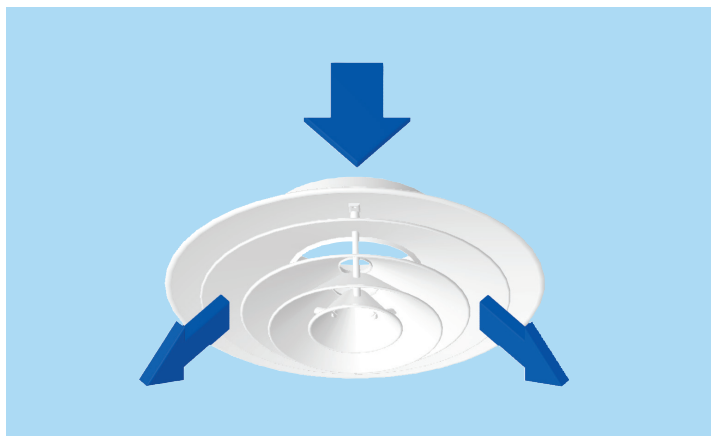
SÉLECTION RAPIDE

Soufflage

Taille L x H	Vit. au col [m/s]	Débit [m³/h]	ΔPs [Pa]	Rayons [m]		LpA (1) [dB(A)]
				mini	maxi	
CAR 160	3,5	245	10,0	0,9	1,3	23
	4	280	13,2	0,9	1,5	27
	4,5	315	15,3	0,9	1,6	31
	5	350	20,3	0,9	1,8	35
	5,5	385	25,3	0,9	1,9	38
	6	420	28,5	0,9	2,1	40
CAR 200	3,5	385	10,0	0,9	1,7	28
	4	440	14,8	0,9	1,9	32
	4,5	495	17,7	0,9	1,9	36
	5	550	22,7	1,0	2,1	38
	5,5	605	27,7	1,2	2,2	41
	6	660	32,5	1,3	2,4	43
CAR 250	3,5	605	12,6	1,2	2,1	30
	4	695	15,0	1,2	2,3	33
	4,5	780	19,7	1,3	2,6	36
	5	865	24,7	1,4	2,9	39
	5,5	955	29,7	1,5	3,1	42
	6	1040	35,6	1,6	3,2	44
CAR 315	3,5	965	12,7	1,5	2,8	29
	4	1105	17,5	1,5	2,8	33
	4,5	1240	22,2	1,6	3,1	37
	5	1380	27,2	1,7	3,3	40
	5,5	1520	32,2	1,8	3,5	43
	6	1655	38,8	1,9	3,7	46

Taille L x H	Vit. au col [m/s]	Débit [m³/h]	ΔPs [Pa]	Rayons [m]		LpA (1) [dB(A)]
				mini	maxi	
CAR 355	3,5	1195	11,3	1,7	3,2	31
	4	1365	15,2	1,7	3,5	35
	4,5	1535	18,5	1,8	3,8	38
	5	1705	23,5	1,9	4,0	41
	5,5	1890	28,5	2,1	4,3	43
	6	2050	33,3	2,2	4,6	46
CAR 400	3,5	1565	10,0	1,9	3,8	33
	4	1785	13,0	2,0	4,1	36
	4,5	2010	15,0	2,2	4,4	39
	5	2235	20,0	2,3	4,7	42
	5,5	2455	25,0	2,5	5,0	44
	6	2680	28,0	2,6	5,3	47
CAR 450	3,5	1980	10,0	2,3	4,3	33
	4	2265	13,0	2,4	4,6	36
	4,5	2545	15,0	2,6	4,9	40
	5	2830	20,0	2,7	5,2	43
	5,5	3115	25,0	2,9	5,5	46
	6	3395	28,0	3,0	5,8	48
CAR 560	3,5	3075	12,0	3,3	6,3	30
	4	3515	17,0	3,4	6,6	34
	4,5	3955	21,4	3,6	6,9	38
	5	4390	26,4	3,7	7,2	41
	5,5	4830	31,4	3,9	7,5	44
	6	5270	37,8	4,0	7,8	47

(1) Niveau de pression acoustique pondéré tenant compte d'une atténuation de 8 db(A) due au local.



FONCTION

L'air de soufflage est diffusé en plusieurs jets à travers les cônes de la façade.

La divergence des cônes crée une dépression en partie inférieure et un effet d'induction avec l'air du local. L'air ambiant est ainsi mélangé à l'air soufflé. Cette induction interne réduit la température de l'air soufflé en sortie de diffuseur ainsi que sa vitesse de propagation.

Un processus identique se poursuit à l'extérieur du diffuseur entre l'air mélangé et l'air ambiant avec une induction externe réduisant ainsi davantage la vitesse et l'écart de température entre l'air soufflé et l'air ambiant.

Le diffuseur peut également être utilisé en extraction.

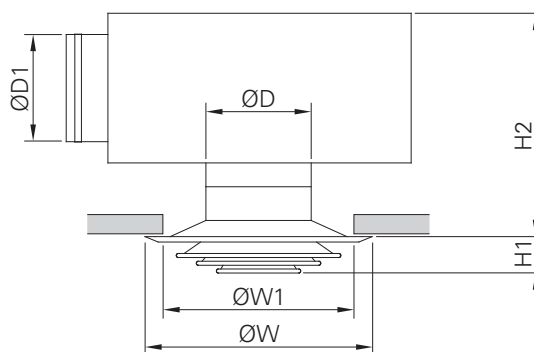
INSTALLATION

Le diffuseur CAR peut être installé dans un plafond suspendu ou bien complètement en saillie.

Le diffuseur est raccordé à la gaine directement ou par l'intermédiaire d'un plénum d'équilibrage TRH.

S'il est connecté directement sur la gaine, il faut observer une distance de sécurité minimale de $3 \times D$ en amont du diffuseur.

Montage avec plénum TRH



ØD	ØD1	TRH	H1	H2
160	159	TRH-160-160	54	285...295
200	199	TRH-200-200	70	331...341
250	249	TRH-250-250	88	385...395
315	314	TRH-315-315	106	457...462
355	349	TRH-355-355	133	614...619
400	399	TRH-400-400	133	612...617
450	449	TRH-450-450	157	631...636
560	559	TRH-560-560	184	771...776

Dimensions de réservation

CAR	ØW2
160	290
200	406
250	510
315	570
355	760
400	760
450	915
560	1065

RÉGLAGE

Le débit d'air peut être réglé et mesuré seulement lorsque le diffuseur est installé.

Afin de permettre le réglage et la mesure du débit d'air, il est recommandé de raccorder le diffuseur à un plénum équipé d'un module MSM.

Le débit de soufflage est déterminé au moyen du module de mesure et de réglage du débit MSM.

Déposer l'élément conique central et faire passer les tubes et la tige de commande par le diffuseur.

Mesurer la différence de pression avec un manomètre différentiel. Le débit d'air correspondant est calculé selon la formule ci-dessous :

$$q_v = k * \sqrt{\Delta p_m}$$

où :

Δp_m : pression mesurée

k : facteur donné variant avec l'installation et le diamètre du piquage

q_v : débit d'air (l/s)

Régler le débit en tournant la tige de commande jusqu'à l'obtention de la valeur désirée.

Bloquer le registre dans cette position avec la molette.

Remettre les tubes et la tige de commande dans le plénum et pousser en place l'élément conique central.

Facteur k pour des installations avec différentes distances de sécurité (D = diamètre du conduit) :

TRH	>8xD	min 3xD
160	19.4	21.9
200	29.7	31.0
250	48.8	51.5
315	81.3	83.1

ENTRETIEN

Déposer l'élément conique en dévissant le cône extérieur (la partie centrale est fixée par de petites vis). Nettoyer les pièces à l'aide d'un chiffon humide. Remettre chaque vis en position et les visser de façon à remettre l'élément conique en place.

Option : avec un plénum d'équilibrage TRH + MSM

Dégager le module de mesure et de réglage en tirant sur l'axe sans forcer (ne pas tirer sur la tige de commande).

Nettoyer les différentes pièces avec un chiffon humide, ne pas les plonger dans l'eau.

Remonter le module de mesure et de réglage en poussant sur l'axe jusqu'à ce que le module arrive en butée.

Remettre chaque vis en position de façon à remettre l'élément conique en place.

SPÉCIFICATIONS

Diffuseur circulaire Halton CAR avec induction interne de 50%.

La géométrie du diffuseur permet d'obtenir un effet venturi à la sortie des cônes divergents centraux, l'air soufflé est alors directement mélangé avec l'air ambiant.

L'écart de température soufflage/ambiance diminue de moitié dès la sortie du diffuseur.

Cette induction interne permet de réduire de façon importante les vitesses résiduelles dans la zone d'occupation, même dans le cas de locaux avec de forts taux de brassage.

L'écart de température maxi (soufflage /ambiance) admissible par le diffuseur est de 16°C.

Le diffuseur peut être monté avec ou sans faux-plafond.

Diffuseur en acier galvanisé avec revêtement peinture époxy-polyester de couleur blanche (RAL 9010) en version standard.

Option 1

Plénium de raccordement étanche type TRH avec piquage avec joint étanche à l'air. Isolation par laine minérale ou fibre polyester lavable en surface.

Organe de mesure et de réglage de débit MSM.

CODE PRODUIT

CAR-D

D = Diamètre de raccordement

160, 200, 250, 315, 355, 400, 450, 560

Options

WS = Modèle

NA : Non affecté

600 : 600 x 600

CO = Couleur

W : Blanc

Exemple de code

CAR-160, WS=NA,CO=W

Accessoires

TRH : Plénium d'équilibrage