

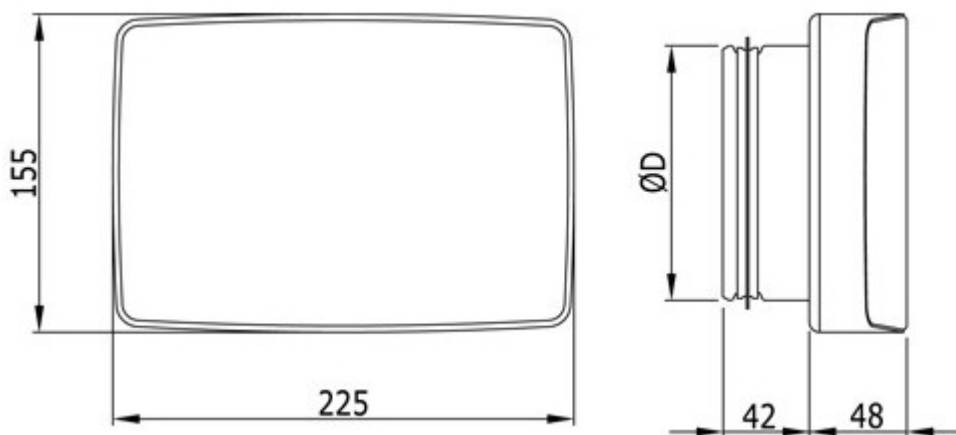
# Halton BOS – Tuloilmaventtiili



## Yleiskuvaus

- Tuloilmaventtiili.
- Seinään asennettava.
- Ilmamäärän säätö mahdollisuus.
- Ilman tilavuusvirran mittaus mahdollisuus.
- Asennus ilman erillistä kehystä.
- Avattava etulevy puhdistusta varten.
- Soveltuu myös savunrajoittimeksi.

## Mitat



NS	ØD
100	99
125	124

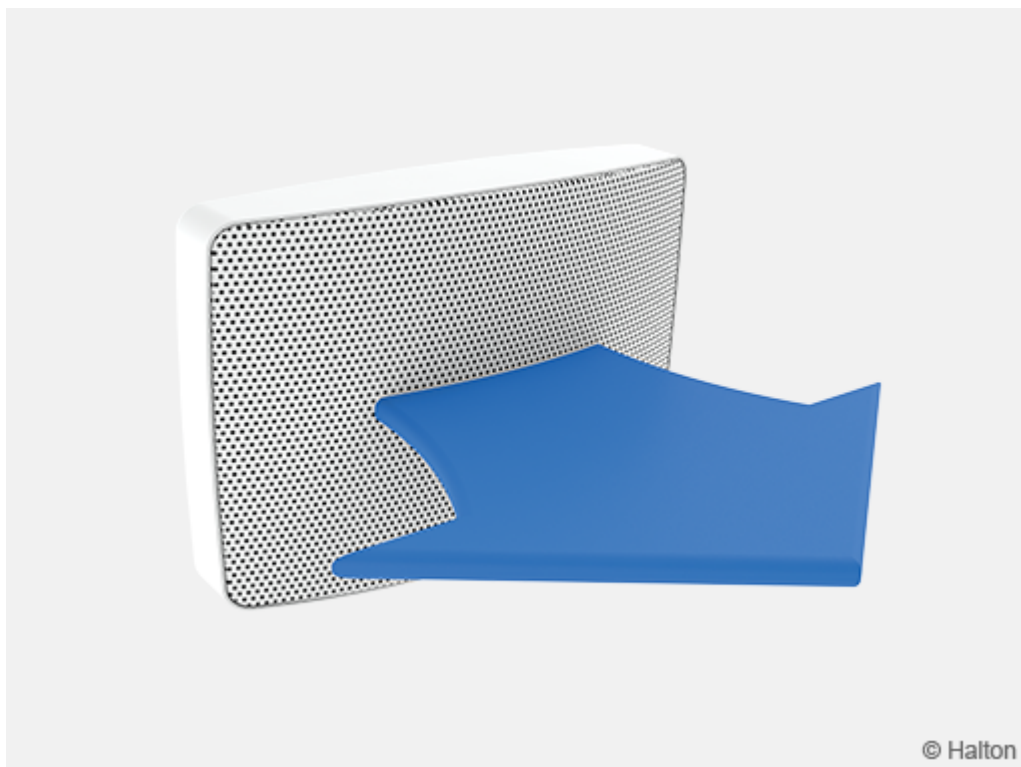
## Materiaali

Osa	Materiaali	Huom.
Vaippa	Teräs	–
Etulevy	Teräs	–
Kuristinlevy	HD-polyeteeni	–
Liitoskaulus	Kuumasinkitty teräs	–
Tiiviste	Kumisekoite	–
Pintakäsittely	Maalattu valkoinen (RAL 9003) tai musta (RAL 9005)	Erikoisvärejä saatavana

## Toiminta

Halton BOS tuloilmaventtiili soveltuu käytettäväksi tiloissa, joissa ilmamäärät ovat pieniä ja ilmanjako tapahtuu seinältä.

Ilma tuodaan tilaan hallitusti etulevyn rei'ityksen läpi.



© Halton

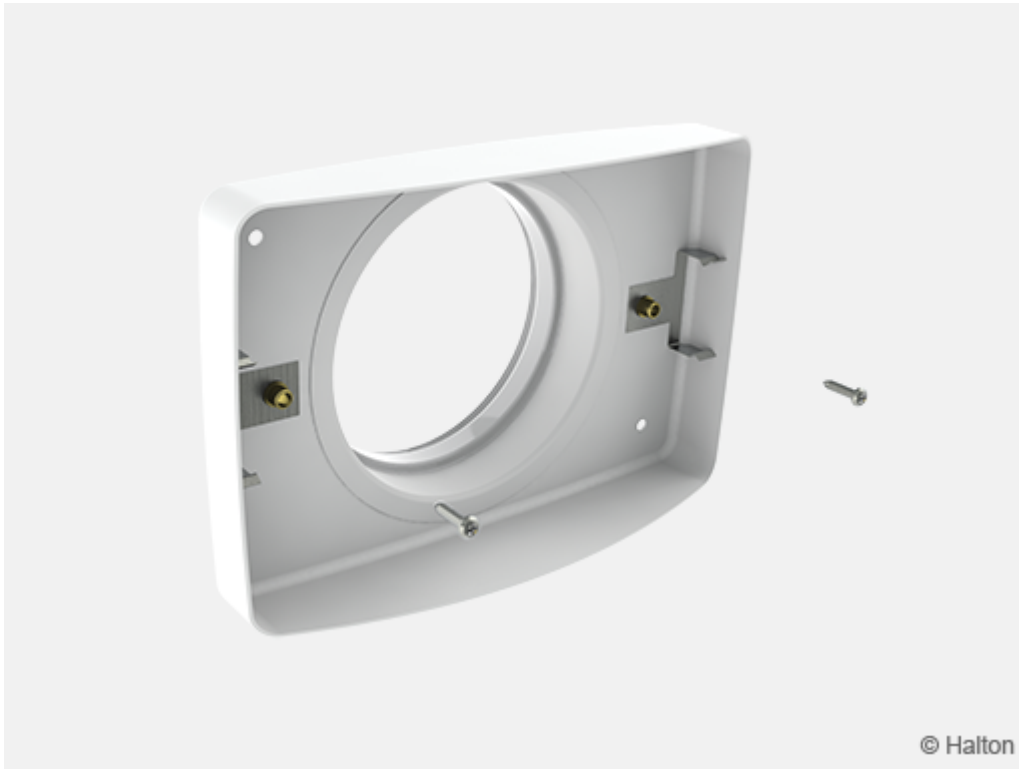
Ilmamäärää voidaan säätää kuristinlevyn kokoa muuttamalla.

Tuloilmaventtiiliä voidaan käyttää Suomen rakennusmääräyskokoelman (SRMK) / E7 vaatimuksen mukaisena palokuristimena, sekä täyttää ilmanvaihdon päätelaitteiden tyyppi hyväksynnän mukaisen palokestävyyden (120 min) asennettuna seinäpinnalle.

## Asennus



Kiinnitä Halton BOS tuloilmaventtiili ruuveilla ja/tai niiteillä kanavaliitoksesta.



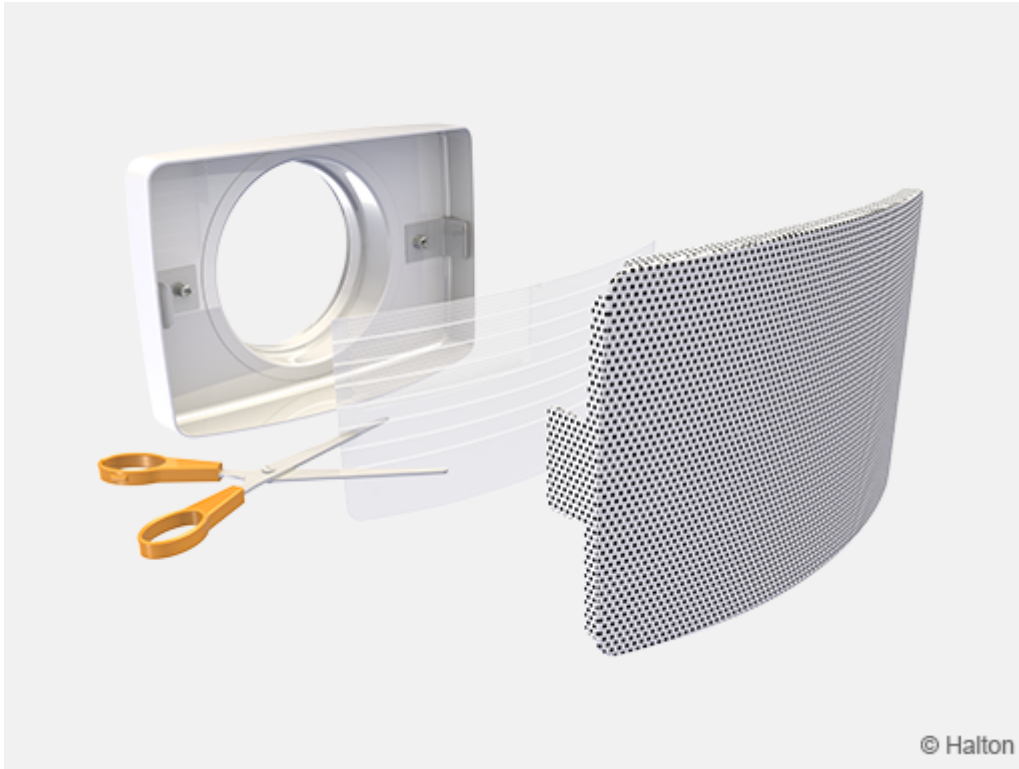
Tai ruuveilla kammiossa olevien niittien rei'istä.

Halton BOS tuloilmaventtiili asennetaan seinäpinnalle halutulle korkeudelle, jopa hyvin lähelle kattopintaa.

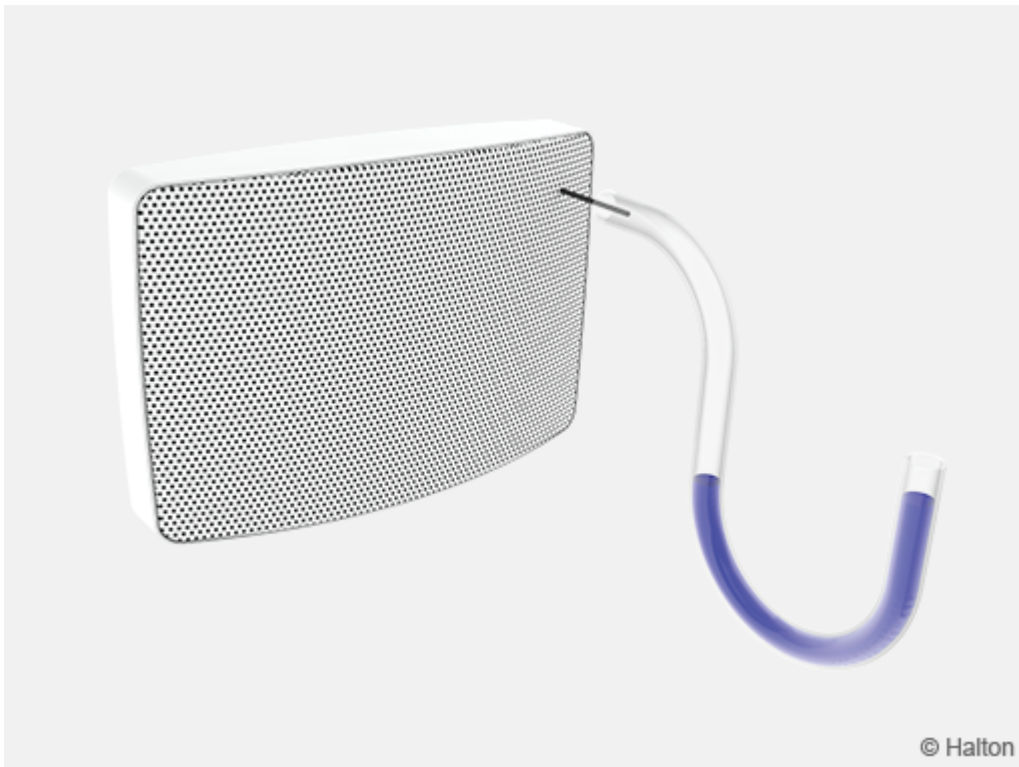
Venttiilin kaulus liitetään tuloilmakanavaan ja kiinnitetään joko niiteillä tai ruuveilla liitântäkauluksesta tai ruuveilla kammion pohjassa olevista kiinnitysrei'istä. Etulevy kiinnittyy runkoon jousivoimalla.

Suosittelava suojaetäisyys ennen tuloilmaventtiiliä on vähintään kolme kanavan läpimittaa (3xD).

# Säätö



Ilmamäärä säädetään leikkaamalla venttiilin kuristinlevyä tarpeen mukaisesti.



Ilmamäärän mittaus tehdään laittamalla mittasondi etulevyn reikälevyn läpi (sijainti yläkulmassa noin 20 mm reunoista).

Tilavuusvirta määritetään oheisen kaavan mukaan:

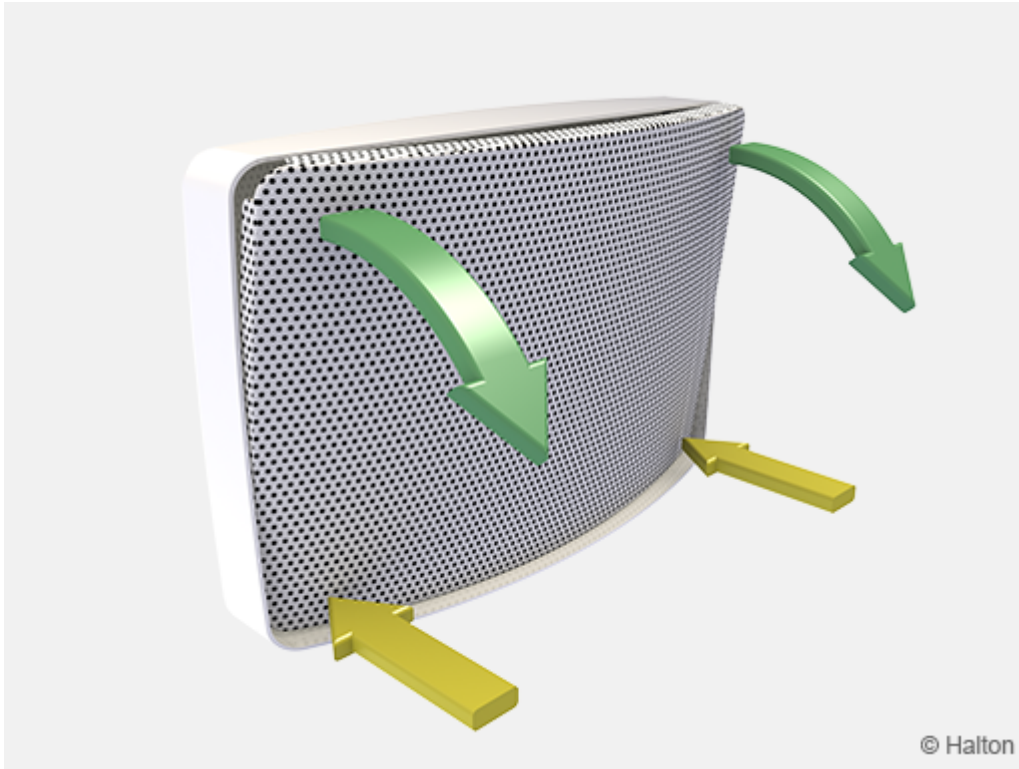
$$q_v = k * \sqrt{\Delta p_m}$$

A	k
10 *)	1,60
9	1,80
8	2,11
7	2,39
6	2,66
5	2,91
4	3,22
3	3,45
auki	4,08

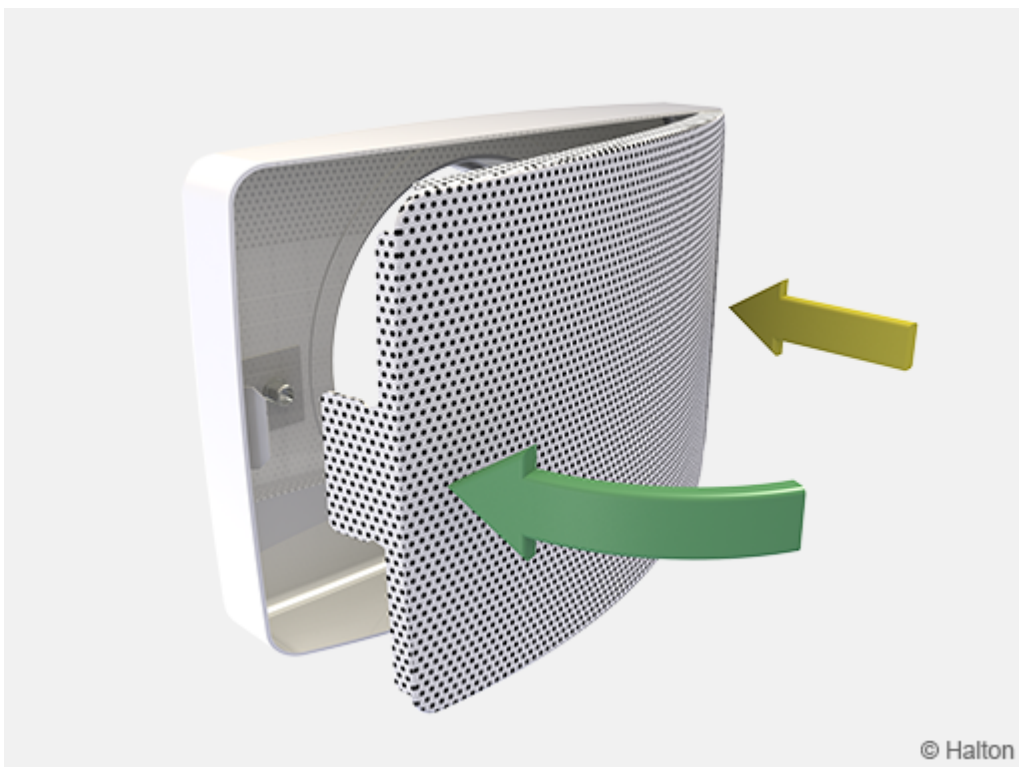
Esitetyt k-arvot kattavat kaikki koot (ØD=100, 125).

\*) Leikkaamaton kuristinlevy

# Huolto



Puhdistamista varten Halton BOS – tuloilmaventtiili avataan painamalla etulevyn alareunan molemmista kulmista samanaikaisesti jolloin yläreuna avautuu. Syntyneestä ulkonevasta reunasta vetämällä irrotetaan etulevy kammiosta. Huomioi etulevyssä mahdollisesti oleva kuristinlevy. Osat puhdistetaan sopivalla menetelmällä.



Puhdistuksen jälkeen etulevy ja mahdollinen kuristinlevy asennetaan takaisin paikoilleen.

## Tekniset määrittelyt

Suorakaide tuloilmaventtiilissä tulee olla irroitettava, rei'itetty etulevy ja runko-osa valmistettu teräksestä, sekä maalattu valkoiseksi (RAL 9003) tai mustaksi (RAL 9005),

Etulevyn tulee kiinnittyä runko-osaan jousien avulla.

Venttiilin ilmamäärä ja heittopituus tulee säätää kuristinlevyn kokoa muuttamalla.

Venttiilin tulee täyttää savunkuristimelle Suomen Rakennusmääräyskokoelmassa / E7 asetetut vaatimukset sekä seinäpinnalle asennettuna palonkestävyyden 120 min ilmanvaihdon päätelaitteiden tyyppihyväksyntäohjeiden mukaisesti.

## Tuotekoodi

### BOS-D

**D = liitännän koko**  
100, 125

### Muut ominaisuudet ja lisävarusteet

**CO = Väri**

SW Signal White (RAL 9003)

B Jet black (RAL 9005)

X Erikoisväri (RAL xxxx)

**ZT = Räätelöity tuote**

N Ei

Y Kyllä

### Koodiesimerkki

BOS-100, CO=W